



# Mobilidade urbana

Programa de Metas da Cidade de São Paulo

Fevereiro/ 2017





---

# Contribuições para a construção de metas de mobilidade para o período de 2017-2020





# Introdução

Assim como estabelecido na Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), a priorização dos modos ativos (não motorizados) e do transporte coletivo foi considerado princípio norteador do PlanMob da cidade de São Paulo e nortearam também a base das diretrizes aqui apresentadas

# Eixos

1. Estruturação e qualificação da rede de mobilidade a pé
2. Transporte público coletivo
3. Expansão e qualificação do sistema cicloviário
4. Redução de mortes no trânsito
5. Emissões do setor de transportes
6. Participação e controle social
7. Ruas Abertas

---

# Estruturação e qualificação da rede de mobilidade a pé



## Meta fim

Construir uma Rede Estrutural de Mobilidade a Pé sob coordenação da Secretaria de Transporte e Mobilidade, contínua, segura, atrativa e inclusiva, com previsão de infraestrutura específica, sinalização e iluminação, e cronograma de intervenções até 2020.



## Metas meio

- Planejar a Rede Estrutural de Mobilidade a pé para 5.000 km lineares prioritários
  - racionalização do percurso e tempo de caminhada,
  - articulação com transporte público, equipamentos públicos e pólos geradores de viagem
- Reformar e construir 1.000.000 m<sup>2</sup> de calçadas, de acordo com o planejamento estrutural, com acessibilidade.
- Readequar o tempo semafórico de 100% das travessias de pedestres de acordo com as nova metodologia.

---

# Transporte público e coletivo



## Meta fim

Ampliar em 6% o número de viagens por transporte coletivo municipal na cidade de São Paulo.





## Metas meio

- Implantar 150 km de corredores exclusivos de ônibus até 2020, de acordo com PlanMob e PDE;
- Implantar 110 km de faixas exclusivas de ônibus até 2020;
- Implantar 16 novos terminais de ônibus, segundo o PlanMob/SP;
- Requalificar as áreas de circulação de pedestres no entorno do sistema de transporte coletivo
- Criar um sistema de informação ao usuário do sistema de transporte coletivo, seguindo Art. 14 da PNMU,
- Criar políticas para limitar o valor da tarifa do transporte público para que não excedam 10% da renda de famílias que possuem rendimento médio de até um salário mínimo.

---

# Expansão e qualificação do Sistema Cicloviário



## Meta fim

Dobrar o número de viagens realizadas por modo bicicletas até 2020, crescendo em 18% com relação ao ano anterior e consolidando uma tendência de crescimento contínuo para este meio de transporte.



## Metas meio

- Promover campanhas de educação para o trânsito destacando prioridade dos modos ativos e estimulando o uso de bicicletas
- Consolidar uma rede cicloviária contínua, segura, atrativa e eficiente, incluindo 225 km de ciclovias em corredores de ônibus e 200 km em vias que priorizem ligações entre o centro e áreas periféricas.
- Ampliar a integração entre as viagens por bicicleta e o sistema de transporte público coletivo - entrada, paraciclos, treinamento.
- Garantir a acessibilidade de ciclistas e pedestres em todas as pontes e viadutos da cidade.
- Ampliar o sistema de bicicletas compartilhadas para abranger pelo menos 40% do território da cidade, priorizando transporte público, bilhete único e padronização;
- Criar indicadores para verificação de crescimento do uso de bicicletas;

---

# Redução de mortes no trânsito



## Meta fim

Reduzir o índice de mortes no trânsito para 6 mortes por ano para cada 100 mil habitantes até 2020.





## Metas meio

- Regular velocidade máxima, em toda a cidade, adotando para vias locais: até 30km/h; vias coletoras: até 40km/h; vias arteriais e estruturais: 50km/h e vias expressas: 70km/h.
- Implantar 20 Áreas de acalmamento de tráfego até 2020.
- Promover pelo menos uma grande campanha de comunicação por semestre.

---

# Emissões do setor de transporte



## Meta fim

100% dos ônibus municipais rodando com combustível limpo e renovável até 2020.

Garantir que todos os veículos da frota municipal utilizem combustíveis 100% renováveis até 2020.



## Metas meio

- Implementar um cronograma de transição energética para a frota de ônibus municipais, com início em janeiro de 2018.
- Preparar – até dezembro de 2017 e em conjunto com o Comitê de Mudança do Clima e Ecoeconomia – o cronograma de substituição da matriz energética dos veículos municipais.
- Incluir uma apresentação e discussão periódica sobre o cronograma de substituição da matriz energética dos veículos municipais durante as reuniões do Comitê de Mudança do Clima e Ecoeconomia.

---

# Participação e controle social



## Meta fim

Fortalecer e descentralizar a participação social no processo de construção das políticas públicas relacionadas à mobilidade urbana





## Metas meio

- Estabelecer Câmaras regionais no Conselho Municipal de Transporte e Trânsito.
- Instalar fóruns regionais de mobilidade urbana nos Conselhos Participativos das Prefeituras Regionais.
- Criar a Câmara Temática de usuários do Transporte Coletivo, junto ao Conselho Municipal de Transporte e Trânsito.
- Manter a Câmara Temática da Bicicleta e a Câmara Temática de Mobilidade a Pé como espaços de cooperação técnica e de interlocução democrática entre sociedade civil e técnicos da Prefeitura.



# Ruas abertás



## Meta fim

Consolidar as Ruas Abertas em todas as Prefeituras Regionais, com envolvimento efetivo da população e participação dos comerciantes.

---

## Metas meio

- Institucionalizar o Comitê de Acompanhamento e Fortalecimento das Ruas Abertas;
- Fortalecer e expandir o programa Ruas Abertas para todas as Prefeituras Regionais da cidade até 2018, através da contratação de atrações culturais e esportivas;
- Consolidar operação especial de linhas de ônibus que atendam aos entornos das Ruas Abertas aos domingos;

